

## U M O W A Nr 90/GK/2018-33722

### o świadczenie usług w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego

Zawarta w dniu 29.11.2018 r. w Koninie, pomiędzy:

**Miastem Konin** z siedzibą w 62-500 Konin, Plac Wolności 1 NIP 665-28-99-834, w imieniu którego działa:

**Piotr Korytkowski** – Prezydent Miasta Konina

zwanym dalej "**Organizatorem**"

a:

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.** z siedzibą 62-510 Konin, ul. Zakładowa 4, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Poznaniu – Nowe Miasto i Wilda, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000245491; NIP 665-000-12-89, REGON 000617462

w imieniu którego działała:

**Dariusz Andrzejewski** – Prezes Zarządu

zwanym dalej „**Operatorem**”

### PREAMBUŁA

W związku z zawartym porozumieniem z dnia 28.02.2017 roku, pomiędzy Miastem Konin a Powiatami Kolskim, Słupeckim i Konińskim mającym na celu realizację zadanie organizowania, zarządzania i planowania rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatów Powierzających, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2016), Organizator realizując zapisy § 2 porozumienia zgodnie z art. 22 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2016), dokonał wyboru „Operatora”, na terenie objętym przedmiotowym porozumieniem w celu świadczenia usługi drogowego publicznego transportu zbiorowego w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

## § 1

### Opis usług wynikających z zamówienia

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do realizacji:
  - a) powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych przebiegających po terenie powiatów kolskim, słupeckim i konińskim, określonych w § 2 umowy.
  - b) Przewozów na terenie gmin powiatu Słupeckiego:
    - Miasto Słupca
    - Gmina Słupca
    - Gmina Strzałkowo
    - Gmina Łądek
    - Gmina Ostrowite
    - Gmina Powidz.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na poszczególnych liniach komunikacyjnych wg rozkładów jazdy opracowanych i zatwierdzonych przez Organizatora, które to stanowią **załącznik nr. 1** do niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, w tym także bilety miesięczne.
4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, jeżeli wynikają one z ustaw, o których mowa w § 12 umowy.
5. W trakcie obowiązywania umowy Operator będzie stosował ceny biletów w wysokości określonej w Załączniku nr 2.
6. Wartość usług objętych umową wynosi na terenie powiatów 0 zł. w tym:
  - Rok 2018 – 0 zł.
  - Rok 2019 – 0 zł.
  - Rok 2020 – 0 zł.
  - Rok 2021 – 0 zł.
7. Wartości określone w ust. 6 ulegną zmianie w drodze pisemnego aneksu zawartego pomiędzy stronami umowy pod rygorem nieważności, jednak nie wcześniej niż po zabezpieczeniach w budżecie na rok 2019 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2020-2021 odpowiednich środków finansowych na ten cel przez powiaty, o których mowa w § 1 pkt 1 lit a) oraz Miasto Konin.



## § 2

### **Wykaz linii komunikacyjnych, których dotyczy umowa**

Powiatowe przewozy osób organizowane przez Organizatora, będą realizowane na następujących liniach i kursach komunikacyjnych mających charakter użyteczności publicznej, które stanowią załącznik nr 1.

## § 3

### **Czas trwania umowy**

1. Umowa obowiązuje od dnia 01.12.2018 r. do dnia 31.12.2021 r.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w okresie o którym mowa w pkt.1 zgodnie z oznaczeniem kursów stanowiących Załącznik nr 1 do niniejszej umowy, oraz zatwierdzonymi przez Organizatora rozkładami jazdy.

## § 4

### **Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W czasie realizacji umowy Operator zapewnia w szczególności:
  - a) punktualność realizowanych usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy),
  - b) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii w terminie nie dłuższym niż 45 minut,
  - c) czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz,
  - d) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojeździe oraz na przystankach,
  - e) zapewnienie zabrania wszystkich pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi,
  - f) grzeczne i miłe zachowanie się personelu Operatora,
  - g) szybkość i merytoryczność w rozpatrywaniu skarg pasażerów.





## § 5

### **Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej**

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej stanowiących przedmiot zamówienia, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które:
  - a) spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 20128 r., poz. 1990 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022ze zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej.
2. Zapewni ich oznakowanie na czas realizacji usługi o charakterze użyteczności publicznej w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą przewoźnika lub Organizatora.
3. W miarę posiadanych możliwości zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej zdolności ruchowej.

## § 6

### **Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest Operator**

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat jedynie w przypadku:
  - a) zmiany wysokości podatku VAT,
  - b) wystąpienie znacznego wzrostu kosztów paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć.
2. Organizator obowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku w terminie 30 dni od dnia jego złożenia.

## § 7

### **Warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza sporadycznym przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę, za Operatora, jeżeli wystąpią czynniki niezależne od Operatora, których nie można było wcześniej przewidzieć.
2. W każdym takim przypadku operator zobowiązany jest poinformować na piśmie Organizatora.

## § 8

### **Sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania wpływających do Niego skarg pasażerów, związanych z realizacją powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na realizowane przez niego usługi przewozowe objęte niniejszą umową.
3. Operator jest zobowiązany do wypłaty odszkodowań pasażerom jeżeli przysługuje im takie prawo w związku z niewłaściwą realizacją usług przewozowych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Operator jest obowiązany przekazywać organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca każdego roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.





## § 9

### **Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej**

1. Operator jest zobowiązany do informowania Organizatora o realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:
  - a) Zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusów przy realizacji usług określonych umową,
  - b) Ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego,
  - c) Uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat.
2. Informacje winny być składane Organizatorowi za okresy kwartalne, nie później niż 20 dni po zakończeniu kwartału.

## § 10

### **Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora**

1. Operator będzie dla celów rozliczenia niniejszej umowy posiadał urządzenie fiskalne zapewniające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów w kursach realizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności.
2. Operator zaliczy także do swoich przychodów kwoty uzyskane z tytułu innych opłat, jeżeli te opłaty zostały nałożone w związku z realizacją usług objętych umową.
3. Operator określi zasady podziału przychodów uzyskiwanych z innych źródeł niezwiązanych z realizacją konkretnego zadania przewozowego, a uzyskiwanymi z tytułu prowadzenia działalności w przewozie osób.
4. Operator będzie prowadził wyodrębnione na potrzeby świadczonych usług objętych umową, urządzenia księgowo, na których ewidencjonowane zostaną:
  - a) Po stronie przychodów – wszystkie uzyskane z tytułu wykonywania umowy przychody,
  - b) Po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją umowy.
5. Operator określi zasady podziału kosztów które nie mogą zostać bezpośrednio odniesione do objętych umową usług przewozowych i poinformuje Organizatora o przyjętych zasadach.



6. Organizator uzgodni przedłożone zasady podziału kosztów, które nie mogą zostać przypisane jednoznacznie.

## § 11

### **Zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od operatora**

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizacji przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadku o którym mowa w pkt.1 Operator w terminie 7 dni od dnia kiedy zaistniała sytuacja uniemożliwiająca mu bez jego winy, wykonania przewozów, składa do Organizatora wniosek o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiące iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr określonej w § 21 umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Organizator niezwłocznie rozpatruje wniosek operatora o wypłatę wynagrodzenia z w/w tytułu.
5. Wynagrodzenie z tego tytułu zostanie wypłacone razem z pozostałym wynagrodzeniem przysługującym Operatorowi zgodnie z postanowieniami § 21 umowy.

## § 12

### **Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat**

1. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, a także wpływy z tytułu innych opłat wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – prawo przewozowe i innych ustaw regulujących prawo do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przysługują Operatorowi.
2. Wpływy o których mowa w pkt. 1 stanowiąc będą element wynagrodzenia przysługującego Operatorowi z tytułu realizacji umowy. O wysokość tych wpływów Operator będzie informował Organizatora.





3. Rozliczanie dopłat i ubieganie się o zwrot z tytułu sprzedanych biletów ulgowych w okresie obowiązywania umowy pozostaje w całości po stronie Operatora.

## § 13

### **Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozowym**

Na Operatorze ciążyą następujące obowiązki związane z zapewnieniem pasażerom informacji i dostępu do cenników i regulaminów w następującym zakresie:

Podawania rozkładów jazdy środków transportu Operatora do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów;

1. Cennik opłat lub taryfa będą podawane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, a w każdym środku transportu wykonującym kursy wskazane w niniejszej umowie znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat wraz z cenami biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów.
2. Na dworcu, oraz siedzibie Operatora znajdować się będzie, dostępny do wglądu pasażera regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym opracowany przez Operatora i zatwierdzony przez Organizatora a w środkach transportu znajduje się wyciąg z tego regulaminu.
3. Rozkłady, cenniki oraz regulaminy Operator zamieści także na swojej stronie internetowej.

## § 14

### **Sposób dystrybucji biletów**

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych,
3. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.





## § 15

### **Sposób, w jaki jest obliczana rekompensata**

Sposób obliczania rekompensaty został przedstawiony w Załączniku nr 3 do Umowy

## § 16

### **Strona umowy, która obowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi**

W przypadku konieczności zmian w rozkładzie jazdy i uzgodnienia zasad korzystania z przystanków czynności dokona Operator uzyskując zgodę od właściwego terytorialnie zarządcy przystanków.

## § 17

### **Warunki korzystania ze środków transportu organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi**

Organizator może powierzyć Operatorowi własne środki transportu dla realizacji usług przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, w zakresie objętym niniejszą umową.

## § 18

### **Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów**

Operator przy realizacji umowy ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów.

## § 19

### **Warunki zakupu przez operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu autobusowego na potrzeby realizacji usług związanych z niniejszą umową, poza wymaganiami wynikającymi z art. 46 ust. 1 pkt.13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

## § 20

### **Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów**

1. Operator jest zobowiązany zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów jak ich uwag odnośnie godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków
2. Operator powinien występować z wnioskami o zmianę rozkładu jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu trasy jak ilości kursów.

## § 21

### **Wynagrodzenie Operatora**

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, przysługuje wynagrodzenie na zasadach określonych w niniejszym paragrafie z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 i ust. 7.
2. Finansowanie będzie polegało na pokryciu różnicy wynikającej z całkowitego kosztu jednostkowego wozokilometra realizacji transportu publicznego objętego niniejszą umową, ustalonego na kwotę nie wyższą niż 4,00 zł, przychodu jednostkowego netto przypadającego na wozokilometr, uzyskanego przez Operatora ze sprzedaży biletów oraz dopłat wynikających z tytułu stosowania ulg ustawowych, powiększonej o należny podatek VAT wynikający z ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2174 ze zm.).
3. Strony niniejszej umowy postanawiają, że przychody uzyskane ze sprzedaży biletów oraz dopłat wynikających z tytułu stosowania ulg ustawowych będą stanowiły przychód Operatora, z zastrzeżeniem ust. 7.
4. Operator będzie zobowiązany do przekazania informacji o:
  - a) koszcie jednostkowym wozokilometra poniesionym w danym miesiącu w terminie do 20 dnia każdego miesiąca po miesiącu, w którym miała miejsce realizacja usługi
  - b) uzyskanym całkowitym przychodem jednostkowym przypadającym na jeden wozokilometr w terminie do 20 dnia każdego miesiąca po miesiącu, w którym miała miejsce realizacja usługi
  - c) ilości przejechanych kilometrów na terenie danego powiatu, z podziałem na poszczególne gminy leżące na terenie tego powiatu.



5. Operator przekaze Organizatorowi informacje o ilości wozokilometrów w terminie do 10 dni po miesiącu, w którym miała miejsce realizacja usługi.
6. Rozliczenia będą dokonywane w cyklu miesięcznym na podstawie faktury wystawionej przez Operatora i przekazanej Organizatorowi, z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 i ust. 7.
7. Rozliczenia z tytułu wynagrodzenia oraz wpływów z biletów, o których mowa w § 11 i § 12, przysługują operatorowi nie wcześniej niż po zabezpieczeniu w budżecie na rok 2019 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2020-2021 środków finansowych przeznaczonych na realizację niniejszej umowy.
8. Termin płatności ustala się na 30 dni od daty otrzymania faktury, z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 i ust. 7.

## § 22

### Kary Umowne

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy w wysokości 10 % wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
  - a) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w terminie określonym w § 3 w wysokości 1 000 zł za każdy dzień opóźnienia,
  - b) niepunktualność i niewłaściwej jakości usług, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania – w wysokości 50 zł za każdy dzień niespełnienia wymagań bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań,
  - c) braku skuteczności zapobiegania próbom przejazdu bez ważnego biletu prowadzonego przez Organizatora – w wysokości 50 zł za każdy dzień stwierdzenia przejazdu bez wydanego biletu.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
4. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.



## § 23

### Zmiana umowy

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
  - a) zmiany stawki podatku VAT,
  - b) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony na dzień podpisania umowy przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

## § 24

### Rozwiązanie umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron, nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia. Szczególnie w przypadku:
  - a) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni,
  - b) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań postawionych w § 5 niniejszej umowy.
2. Umowa może zostać wypowiedziana przez każdą ze stron, z zachowaniem 6-cio miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na określonym w ostatnim dzień miesiąca.
3. Umowa może być także rozwiązana na zasadach wzajemnie uzgodnionych.

## § 25

### Regulacja w sprawie sporu

1. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mieć będą przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.





Ilość egzemplarzy umowy

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, – dwa dla Organizatora, jeden dla Operatora.

**ORGANIZATOR:**

  
Prezydent Miasta Konina  
Piotr Korytkowski

Miasto Konin  
plac Wolności 1  
62-500 Konin

**OPERATOR:**

  
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI  
SAMOCHODOWEJ w KONINIE S.A.  
62-510 Konin, ul. Zakładowa 4  
tel. 63 242 20 11, fax 63 242 40 82  
Regon 000617462 NIP 665-000-12-89



BRONISŁAW BRYL  
mgr Bronisław Bryl

## Załącznik nr 2 do Umowy

Tabela opłat za bilety jednorazowe i miesięczne w komunikacji zwykłej  
ważna od 16 lutego 2017r.

Odległość km	Cena brutto biletu jednorazowego										Cena brutto biletu miesięcznego									
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 49%	z ulgą 51%	z ulgą 78%	z ulgą 93%	z ulgą 95%	Normalnego	z ulgą 33%	z ulgą 37%	z ulgą 49%	z ulgą 51%	z ulgą 78%	z ulgą 93%						
do 2	1.50	0.95	0.77	0.74	0.33	0.11	0.08	60.00	40.20	37.80	30.60	29.40	13.20	4.20						
do 3	1.80	1.13	0.92	0.88	0.4	0.13	0.09	66	44.40	41.75	33.80	32.47	14.58	4.64						
do 4	2.00	1.26	1.02	0.98	0.44	0.14	0.10	65	43.74	41.13	33.30	31.99	14.36	4.57						
strefa M	2.80	1.76	1.43	1.37	0.62	0.20	0.14	70.00	46.90	44.10	35.70	34.30	15.40	4.90						
strefa 0	3.00	1.89	1.53	1.47	0.66	0.21	0.15	80.00	53.60	50.40	40.80	39.20	17.60	5.60						
strefa I	3.20	2.02	1.63	1.57	0.7	0.22	0.16	110.00	73.70	69.30	56.10	53.90	24.20	7.70						
strefaI'	3.50	2.21	1.79	1.72	0.77	0.25	0.18	120.00	80.40	75.60	61.20	58.80	26.40	8.40						
strefa I''	4.20	2.65	2.14	2.06	0.92	0.29	0.21	115.00	77.05	72.45	58.65	56.35	25.30	8.05						
strefa II	4.80	3.02	2.45	2.35	1.06	0.34	0.24	154.00	103.18	97.02	78.54	75.46	33.88	10.78						
strefa II'	7.20	4.54	3.67	3.53	1.58	0.5	0.36	230.00	154.10	144.90	117.30	112.70	50.60	16.10						
strefa II''	8.10	5.1	4.13	3.97	1.78	0.57	0.41	259.00	173.53	163.17	132.09	126.91	56.98	18.13						
do 5	5.20	3.28	2.65	2.55	1.14	0.36	0.26	166.00	111.22	104.58	84.66	81.34	36.52	11.62						
6-10	6.30	3.97	3.21	3.09	1.39	0.44	0.32	202.00	135.34	127.26	103.02	98.98	44.44	14.14						
11-15	7.60	4.79	3.88	3.72	1.67	0.53	0.38	243.00	162.81	153.09	123.93	119.07	53.46	17.01						
16-20	8.50	5.36	4.34	4.17	1.87	0.60	0.43	272.00	182.24	171.36	138.72	133.28	59.84	19.04						
21-25	9.40	5.92	4.79	4.61	2.07	0.66	0.47	301.00	201.67	189.63	153.51	147.49	66.22	21.07						
26-30	10.40	6.55	5.30	5.10	2.29	0.73	0.52	333.00	223.11	209.79	169.83	163.17	73.26	23.31						
31-35	11.50	7.25	5.87	5.64	2.53	0.81	0.58	368.00	246.56	231.84	187.68	180.32	80.96	25.76						
36-40	12.50	7.88	6.38	6.13	2.75	0.88	0.63	400.00	268.00	252.00	204.00	196.00	88.00	28.00						
41-50	13.60	8.57	6.94	6.66	2.99	0.95	0.68	435.00	291.45	274.05	221.85	213.15	95.70	30.45						
51-60	16.70	10.52	8.52	8.18	3.67	1.17	0.84	534.00	357.78	336.42	272.34	261.66	117.48	37.38						
61-70	17.80	11.21	9.08	8.72	3.92	1.25	0.89	570.00	381.90	359.10	290.70	279.30	125.40	39.90						
71-80	19.90	12.54	10.15	9.75	4.38	1.39	1.00	637.00	426.79	401.31	324.87	312.13	140.14	44.59						
81-90	20.90	13.17	10.66	10.24	4.60	1.46	1.05	669.00	448.23	421.47	341.19	327.81	147.18	46.83						
91-100	21.90	13.80	11.17	10.73	4.82	1.53	1.10	701.00	469.67	441.63	357.51	343.49	154.22	49.07						
101-110	23.90	15.06	12.19	11.71	5.26	1.67	1.20	765.00	512.55	481.95	390.15	374.85	168.30	53.55						
111-120	24.90	15.69	12.7	12.2	5.48	1.74	1.25	797.00	533.99	502.11	406.47	390.53	175.34	55.79						
121-130	25.90	16.32	13.21	12.69	5.70	1.81	1.30	829.00	555.43	522.27	422.79	406.21	182.38	58.03						
131-140	26.40	16.63	13.46	12.94	5.81	1.85	1.32	845.00	566.15	532.35	430.95	414.05	185.90	59.15						
141-150	26.90	16.95	13.72	13.18	5.92	1.88	1.35	861.00	576.87	542.43	439.11	421.89	189.42	60.27						
151-170	27.90	17.58	14.23	13.67	6.14	1.95	1.4	893.00	598.31	562.59	455.43	437.57	196.46	62.51						



**Zasady wyliczenia rekompensaty  
z tytułu świadczenia usług  
publicznego transportu zbiorowego**

Użyte w niniejszym załączniku wyrażenia oznaczają:

- 1) Rekompensata - środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przysługujące Operatorowi z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku obrotowym zgodnie z zapisami Umowy,
  - 2) Rok Rozliczeniowy - rok obrotowy rozpoczynający się 1 stycznia i kończący się 31 grudnia.
1. Wyliczenie rekompensaty, o której mowa w § 15 Umowy, a do którego odnosi się niniejszy Załącznik, jest zgodna z Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
  2. Warunkiem prawidłowego wyliczenia rekompensaty jest przejrzysty system księgowy u Operatora. System księgowy powinien spełniać przynajmniej następujące warunki:
    - a) konta przypisane do każdej działalności muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielone zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi,
    - b) wszelkie koszty zmienne, odpowiednia suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z jakąkolwiek inną dziedziną działalności Operatora nie mogą być w żadnym przypadku rozliczane w ramach danych usług publicznego transportu zbiorowego,
    - c) koszty usług publicznego transportu zbiorowego są wyrównywane przez dochody z tej działalności i nie ma możliwości przeniesienia dochodów na inną dziedzinę działalności Operatora.
  3. Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto. Celem obliczenia wyniku finansowego netto należy stosować następujący wzór:

$$E_f = K - E - R + P \quad \text{gdzie:}$$

$E_f$  - wynik finansowy netto zrealizowany na usługach publicznego transportu zbiorowego

$K$  - koszty poniesione w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

$E$  - dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci w ramach niniejszej umowy,

R - przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązania z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

P - rozsądny zysk, poprzez który należy rozumieć stopę zwrotu z kapitału.

4. Rekompensata z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może być przyznana Operatorowi po dokonaniu analizy w oparciu o przedłożone przez Operatora rozliczenie przy zastosowaniu wzoru określonego w ust. 3 niniejszego załącznika, za okresy kwartalne z zastrzeżeniem ust. 5. Stosowny wniosek wraz załączonymi wyliczeniami Operator składa do Organizatora w terminie do 25 dnia miesiąca następującego po kwartale. W przypadku gdy przedłożony wniosek zostanie pozytywnie zweryfikowany przez Organizatora pod względem formalnym i rachunkowym Organizator prześle w terminie 30 dni od daty złożenia wniosku należną kwotę rekompensaty na właściwe konto bankowe Operatora.
  
5. W ramach kosztów działalności (K) należy uwzględnić pozycje kosztowe, które są bezpośrednio związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie z zapisami Umowy. Operator będzie prowadził ewidencję kosztów w układzie rodzajowo-funkcyjnym, który umożliwi ewidencję kosztów ponoszonych w poszczególnych ośrodkach odpowiedzialności z wyodrębnieniem:
  - a) kosztów bezpośrednich świadczenia usług przewozowych,
  - b) kosztów pośrednich świadczenia usług przewozowych.Ustalenie kosztów świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego nastąpi poprzez skalkulowanie jednostkowego technicznego kosztu jednego wozokilometra usług przewozowych i przemnożenia go przez ilość kilometrów jakie zostały zrealizowane podczas świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego.
  
6. Nie należy uwzględniać w kosztach działalności (K) kosztów świadczenia usług, które nie są związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu zapisów Umowy (tzw. działalność uboczna). Przychodów z tytułu świadczenia działalności ubocznej również nie ujmuje się w kalkulacji rekompensaty. Ustala się następujące zasady podziału kosztów pośrednich ponoszonych przez Operatora, które dotyczą jednocześnie usług publicznego transportu zbiorowego oraz pozostałych usług (działalność uboczna):
  - a) koszty pośrednie stacji kontroli pojazdów rozlicza się na usługi związane z publicznym transportem zbiorowym i na pozostałe usługi proporcjonalnie do liczby roboczogodzin poświęconych na wykonywanie tych usług; Operator prowadzi rejestrację liczby roboczogodzin,
  - b) koszty pośrednie warsztatu samochodowego rozlicza się na usługi związane z publicznym transportem zbiorowym i na pozostałe usługi proporcjonalnie do liczby roboczogodzin poświęconych na wykonywanie tych usług; Operator będzie prowadził rejestrację liczby roboczogodzin,



- c) koszty pośrednie stacji paliw rozlicza się na usługi związane z publicznym transportem zbiorowym i na pozostałe usługi proporcjonalnie do ilości wydanego paliwa,
  - d) koszty utrzymania budynków i terenów oraz koszty ogólnego zarządu, rozlicza się na usługi publicznego transportu zbiorowego oraz pozostałe usługi proporcjonalnie do technicznego kosztu wytworzenia lub kosztów sprzedaży,
  - e) koszty sprzedaży rozlicza się na usługi publicznego transportu zbiorowego i pozostałe usługi zgodnie z dokumentami wewnętrznymi i dokumentami otrzymanymi od kontrahentów,
7. Rozsądny zysk należy kalkulować, jako średnioroczny zwrot z kapitału zaangażowanego w całym okresie Umowy. Należy przyjąć stopę zwrotu z kapitału własnego na poziomie 1% w ujęciu realnym.
8. Po zakończonym roku rozliczeniowym Organizator dokona audytu/weryfikacji rekompensaty wypłaconej Operatorowi w poprzednim roku rozliczeniowym.
9. Na podstawie w/w zestawienia oraz sprawozdania Organizator dokona na swój koszt audytu/weryfikacji rekompensaty Operatora za pośrednictwem zlecenia tych czynności podmiotowi trzeciemu (dalej Biegłemu) nie związanemu ani z Organizatorem ani z Operatorem. W szczególności Biegły dokona oceny i przeprowadzi analizę kosztów poniesionych przez Operatora w zakończonym roku pod względem ich celowości, zasadności i uzasadnionej wysokości w stosunku do zakresu wyświadczonych usług, a także weryfikację rozsądnego zysku. Operator jest zobowiązany udostępnić Biegłemu niezbędne dokumenty do przeprowadzenia tej analizy.
10. Jeżeli całkowita wartość rekompensaty otrzymanej przez Operatora w zakończonym roku rozliczeniowym przewyższa dopuszczalną wartość rekompensaty, biorąc pod uwagę zweryfikowane przez Biegłego koszty działalności i rozsądny zysk w danym roku rozliczeniowym, określoną zgodnie z ust.3 o:
- 1/ więcej niż 10% to Operator zwraca Organizatorowi całą nadwyżkę rekompensaty do dnia 30 czerwca po zakończonym roku,
  - 2/ mniej niż 10% to Operator dokonuje pomniejszenia o nadwyżkę wartość rekompensaty za kolejne okresy aż do całkowitego wyczerpania nadwyżki.
11. Jeżeli Operator nie dokona zwrotu nadwyżki zgodnie z ust. 10 Organizator wstrzyma wypłatę rekompensaty za kolejne okresy.



## ANEKS Nr 90.1/GK/2019-4745

do Umowy Nr 90/GK/2018-33722 z dnia 29.11.2018 r.

Zawarty w dniu 20.02.2019 r. w Koninie, pomiędzy:

**Miastem Konin** z siedzibą w 62-500 Konin, Plac Wolności 1 NIP 665-28-99-834, w imieniu którego działa:

**Piotr Korytkowski** – Prezydent Miasta Konina

zwanym dalej "**Organizatorem**"

a:

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.** z siedzibą 62-510 Konin, ul. Zakładowa 4, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Poznaniu – Nowe Miasto i Wilda, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000245491; NIP 665-000-12-89, REGON 000617462

w imieniu którego działała:

**Dariusz Andrzejewski** – Prezes Zarządu

zwanym dalej „**Operatorem**”

## § 1

Na podstawie § 23 ust. 2 w/w umowy:

1. Dokonuje się zmian zapisu w § 1 ust. 6 umowy i nadaje się mu następujące brzmienie:  
„Wartość usług objętych umową wynosi na terenie powiatów **267 933,20 zł** w tym:
  - Rok 2018 – **0 zł.**
  - Rok 2019 (od 02.01.2019 r.) – **267 933,20 zł brutto**”
2. Dokonuje się zmian zapisu w § 21 ust. 1 umowy i nadaje się mu następujące brzmienie:  
„Operatorowi z tytułu powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, przysługuje wynagrodzenie na zasadach określonych w niniejszym paragrafie”.
3. Dokonuje się zmian zapisu w § 21 ust. 3 umowy i nadaje się mu następujące brzmienie:  
„Strony niniejszej umowy postanawiają, że przychody uzyskane ze sprzedaży biletów oraz dopłat wynikających z tytułu stosowania ulg ustawowych będą stanowiły przychód Operatora”.

JK

2



4. Dokonuje się zmian zapisu w § 21 ust. 6 umowy i nadaje się mu następujące brzmienie:  
„Rozliczenia będą dokonywane w cyklu miesięcznym na podstawie faktury wystawionej przez Operatora i przekazanej Organizatorowi”.

## § 2

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie

## § 3

Aneks sporządzony został w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 1 – egzemplarz dla Operatora, 2 – egzemplarze dla Organizatora.

### ORGANIZATOR:

Prezydent Miasta Konina  
  
Piotr Korzytkowski

Miasto Konin  
plac Wolności 1  
62-500 Konin

Kontrasygndata  
z up. Skarbnika Miasta

Katarzyna Bąkowska  


### OPERATOR:

  
PREZES ZARZĄDU  
Dariusz Andrzejewski

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI  
SPOŁECZNOŚCIOWEJ w KONINIE S.A.  
62-510 Konin, ul. Zakładowa 4  
tel. 63 242 20 11, fax 63 242 40 82  
KRS 000617462 NIP 665-000-12-89

**ANEKS Nr 90.2/GK/2018-15011**

**do Umowy Nr 90/GK/2018-33722 z dnia 29.11.2018 r.**

Zawarty w dniu 13.05.2019 r. w Koninie, pomiędzy:

**Miastem Konin** z siedzibą w 62-500 Konin, Plac Wolności 1 NIP 665-28-99-834, w imieniu którego działa:

**Piotr Korytkowski – Prezydent Miasta Konina**

zwanym dalej **"Organizatorem"**

a:

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.** z siedzibą 62-510 Konin, ul. Zakładowa 4, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Poznaniu – Nowe Miasto i Wilda, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000245491; NIP 665-000-12-89, REGON 000617462

w imieniu którego działała:

**Dariusz Andrzejewski – Prezes Zarządu**

zwanym dalej **„Operatorem”**

**§ 1**

Na podstawie § 23 ust. 2 umowy Nr 90/GK/2018-33722 z dnia 29.11.2018 r. dokonuje się zmian treści:

1. § 1 ust. 1 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do realizacji:

- a) Powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych przebiegających po terenie powiatów kolskim, słupeckim i konińskim, określonych w § 2 umowy.
- b) Przewozów na terenie gmin powiatu Słupeckiego:
  - Miasto Słupca
  - Gmina Słupca
  - Gmina Strzałkowo
  - Gmina Łądek
  - Gmina Ostrowite.



2. § 1 ust. 6 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Wartość usług objętych umową wynosi na terenie powiatów **557 853,95 zł** w tym:

- Rok 2018 – **0 zł.**
- Rok 2019 (od 02.01.2019 r.) – **557 853,95 zł** brutto w tym na terenie gmin Powiatu Słupeckiego **289 920,75 zł.**”

3. W § 21 umowy dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„Środki finansowe otrzymane przez Organizatora od gmin Powiatu Słupeckiego w 2019 r. w kwocie **289 920,75 zł** zostaną przekazane Operatorowi w ciągu 30 dni od daty ich otrzymania.

## § 2

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie

## § 3

Aneks sporządzony został w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 1 – egzemplarz dla Operatora, 2 – egzemplarze dla Organizatora.

### ORGANIZATOR:

Prezydent Miasta Konina

Piow Korzytkowski

Kontrasygnata  
z up. Skarbnika Miasta

Katarzyna Piłkowska

### OPERATOR:

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI  
SAMOCHODOWEJ w KONINIE S.A.  
62-510 Konin, ul. Zakładowa 4  
tel. 63 242 20 11, fax 63 242 40 82  
Regon 000617462 NIP 665-000-12-89

Miasto Konin  
plac Wolności 1  
62-500 Konin

Korzytkowski

**ANEKS Nr 90.3/GK/2018-30299**

**do Umowy Nr 90/GK/2018-33722 z dnia 29.11.2018 r.**

Zawarty w dniu 20.08.2019 r. w Koninie, pomiędzy:

**Miastem Konin** z siedzibą w 62-500 Konin, Plac Wolności 1 NIP 665-28-99-834, w imieniu którego działa:

**Piotr Korytkowski – Prezydent Miasta Konina**

zwanym dalej **"Organizatorem"**

a:

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.** z siedzibą 62-510 Konin, ul. Zakładowa 4, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Poznaniu – Nowe Miasto i Wilda, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000245491; NIP 665-000-12-89, REGON 000617462

w imieniu którego działała:

**Dariusz Andrzejewski – Prezes Zarządu**

zwanym dalej **„Operatorem”**

**§ 1**

Na podstawie § 23 ust. 2 umowy Nr 90/GK/2018-33722 z dnia 29.11.2018 r. dokonuje się zmian treści:

1. § 1 ust. 6 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Wartość usług objętych umową wynosi na terenie powiatów **744 853,94 zł** w tym:

- Rok 2018 – **0 zł.**
- Rok 2019 – **744 853,94 zł** brutto w tym na terenie gmin Powiatu Słupeckiego **289 920,75 zł.**

**§ 2**

**Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie**

§ 3

Aneks sporządzony został w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 1 – egzemplarz dla Operatora, 2 – egzemplarze dla Organizatora.

**ORGANIZATOR:**

Prezydent Miasta Konina

*Piotr Adamowski*

Kontrasygnata  
z up. Skarbnika Miasta K.

*Elżbieta Pokornowska*

**OPERATOR:**

**PREZES ZARZĄDU**

*Dariusz Andrzejewski*

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI  
SAMOCHODOWEJ w KONINIE S.A.  
62-510 Konin, ul. Zakładowa 4  
tel. 63 242 20 11, fax 63 242 40 82  
Regon 000617462, PL 6650001289  
(10)

*Robert*